



# Grafiken und weitere Erläuterungen

zur Pressemitteilung vom 4. August 2022

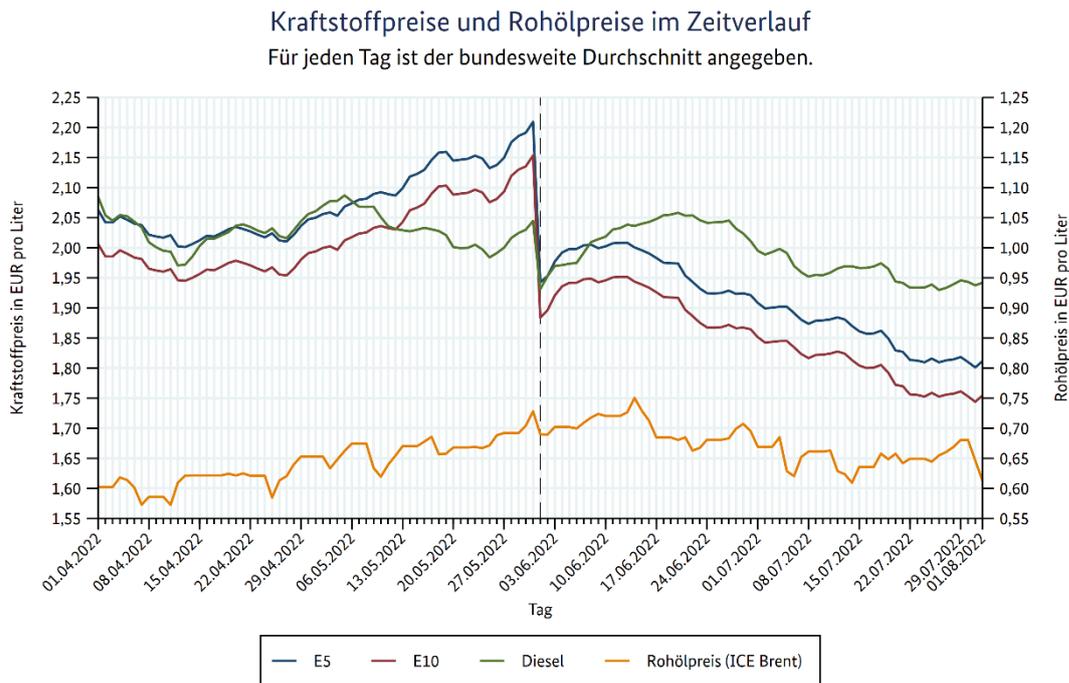
*„Kraftstoffpreise im Juli –*

*Abstand zum Rohölpreis und regionale Preisunterschiede“*

## Preisentwicklung bei E5, E10 und Diesel

Im Juli sind die Diesel-, E5- und E10-Preise im Durchschnitt gefallen. Lag der Preis für E5 bzw. E10 am 1. Juli 2022 noch bei 1,91 € bzw. 1,85 €, so ist der Preis bis zum 1. August 2022 um etwa 10 Cent auf 1,81 € bzw. 1,75 € gesunken. Diesel ist im Durchschnitt um 5 Cent im Vergleich zum Monatsanfang gesunken.

Der Dieselpreis liegt weiterhin deutlich über dem Preis von E5 (rund 13 Cent am 1. August 2022).



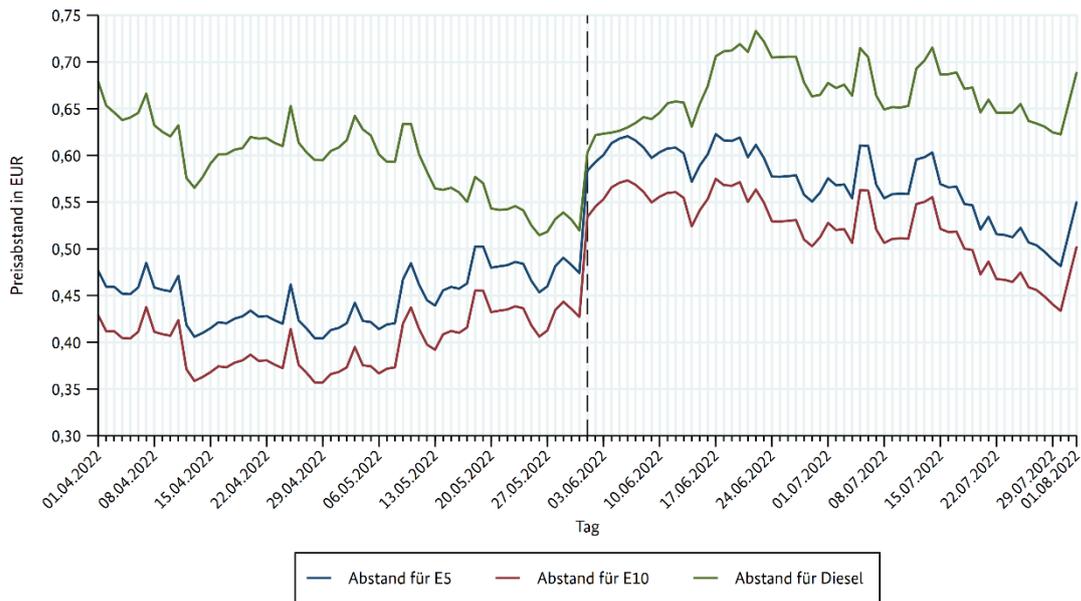
Beobachtungszeitraum: 01.04.2022 - 01.08.2022  
Preise von 0,50 bis 3,00 EUR an nicht-geschlossenen Tankstellen; ohne Gewichtung mit Absatzmengen  
Daten zum Rohölpreis und Raffinerieabgabepreisen © Argus Media. Die Darstellung entspricht nicht notwendig der Meinung von Argus Media.

Auch die Abstände der E5-/E10-Tankstellenpreise zum Rohölpreis haben sich in den letzten Wochen deutlich verringert. Sie liegen jedoch weiterhin auf einem höheren Niveau als noch im Mai. Der Abstand für Diesel liegt weiterhin über dem hohen Niveau von Anfang Juni unmittelbar nach der Energiesteuersenkung.

Der kurzfristig relativ steile Anstieg der Preisabstände zum Rohölpreis am Ende des Beobachtungszeitraums resultiert insbesondere aus einer relativ deutlichen Absenkung des Rohölpreises über das letzte Juli-Wochenende. Inwieweit die Kraftstoffpreise in den nächsten Tagen dieser Ölpreissenkung folgen werden, muss weiter beobachtet werden.

## Abstand zwischen Tankstellenpreis ohne Steuern und Rohölpreis (ICE Brent)

Für jeden Tag ist die Differenz zum bundesweiten Durchschnitt angegeben



Beobachtungszeitraum: 01.04.2022 - 01.08.2022

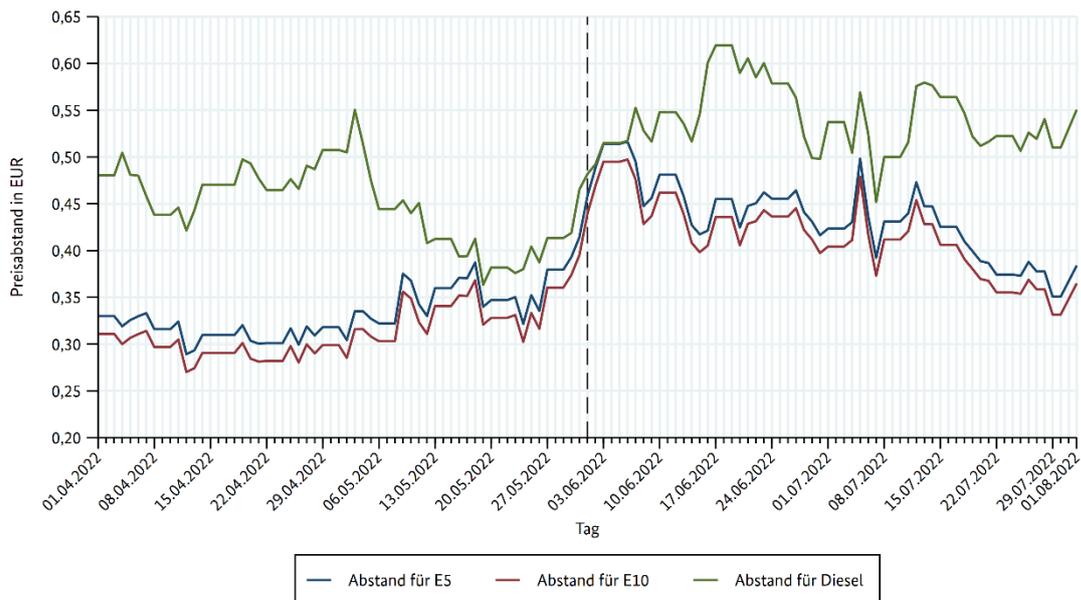
Preise von 0,50 bis 3,00 EUR an nicht-geschlossenen Tankstellen; ohne Gewichtung mit Absatzmengen

Daten zum Rohölpreis und Raffinerieabgabepreisen © Argus Media. Die Darstellung entspricht nicht notwendig der Meinung von Argus Media.

Die Abstände der Preise an der Tankstelle zum Rohölpreis entwickeln sich im Wesentlichen entsprechend der Differenzen aus Raffinerie-/Großhandelspreisen und dem Rohölpreis. Der Abstand zwischen Raffinerie-/Großhandelspreisen und dem Rohölpreis ist für Diesel auch weiterhin wesentlich höher als die entsprechenden Abstände für E5 bzw. E10.

## Abstand zwischen Raffinerie-/Großhandelspreis ohne Energiesteuer und Rohölpreis (ICE Brent)

Für jeden Tag ist die Differenz zum bundesweiten Durchschnitt angegeben



Beobachtungszeitraum: 01.04.2022 - 01.08.2022

Preise von 0,50 bis 3,00 EUR an nicht-geschlossenen Tankstellen; ohne Gewichtung mit Absatzmengen

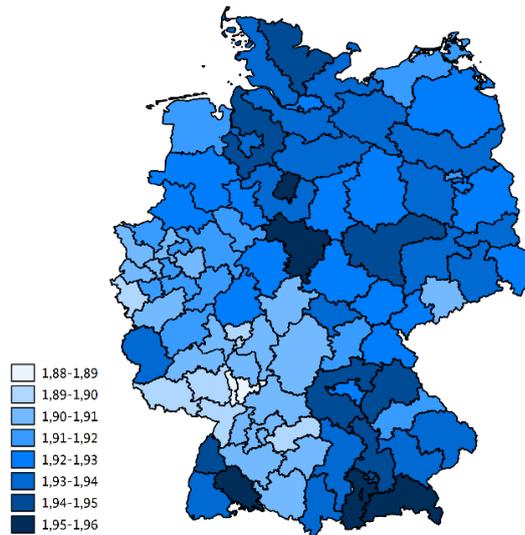
Daten zum Rohölpreis und Raffinerieabgabepreisen © Argus Media. Die Darstellung entspricht nicht notwendig der Meinung von Argus Media.

## Regionale Preisunterschiede

Bei der Betrachtung der regionalen Preisunterschiede fällt auf, dass sich die Spanne bei E5 bzw. E10 im Vergleich zum Vormonat um 13 bzw. 10 Cent vergrößert hat (8 bzw. 11 Cent am 30. Juni 2022, jeweils 21 Cent am 1. August 2022.)

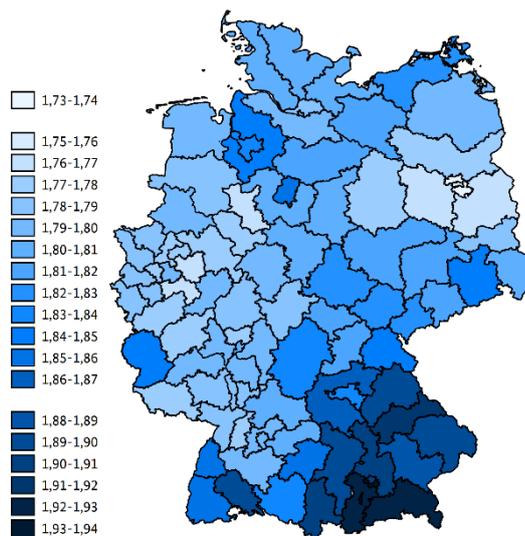
Ein im geografischen Vergleich relativ höheres Preisniveau ist in Bayern zu erkennen, am 1. August 2022 lag der durchschnittliche E5- bzw. E10-Preis dort bei bis zu 1,94 bzw. 1,88 €.

Durchschnittspreise des Kraftstoffs E5 für PLZ-Regionen am 30.06.2022  
(erste zwei Ziffern der Postleitzahl)



Preise von 0,50 bis 3,00 EUR an nicht-geschlossenen Tankstellen; ohne Gewichtung mit Absatzmengen

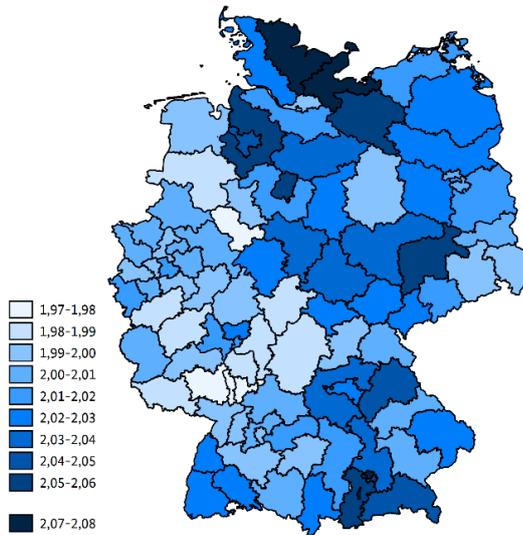
Durchschnittspreise des Kraftstoffs E5 für PLZ-Regionen am 01.08.2022  
(erste zwei Ziffern der Postleitzahl)



Preise von 0,50 bis 3,00 EUR an nicht-geschlossenen Tankstellen; ohne Gewichtung mit Absatzmengen

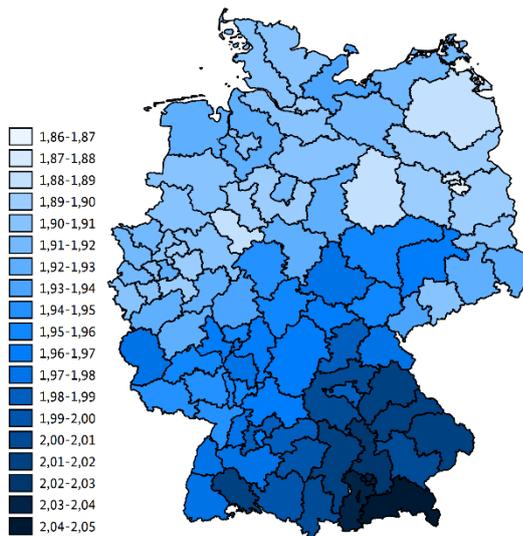
Bei Diesel hat sich die Spanne der regionalen Preisunterschiede von 11 Cent (30. Juni 2022) auf 19 Cent (1. August 2022) erhöht.

Durchschnittspreise des Kraftstoffs Diesel für PLZ-Regionen am 30.06.2022  
(erste zwei Ziffern der Postleitzahl)



Preise von 0,50 bis 3,00 EUR an nicht-geschlossenen Tankstellen; ohne Gewichtung mit Absatzmengen

Durchschnittspreise des Kraftstoffs Diesel für PLZ-Regionen am 01.08.2022  
(erste zwei Ziffern der Postleitzahl)



Preise von 0,50 bis 3,00 EUR an nicht-geschlossenen Tankstellen; ohne Gewichtung mit Absatzmengen

Lag der Durchschnittspreis für Diesel in vergleichsweise günstigen Regionen im Nordosten am 1. August 2022 bei rund 1,88 €, waren in Teilen Bayerns teilweise Durchschnittspreise von über 2 € zu beobachten.

Ähnliche Veränderungen bei den regionalen Preisunterschieden konnten bereits in der Vergangenheit z.B. im Jahr 2018 im Zusammenhang mit einem starken Rhein-Niedrigwasser bei zeitgleichem Ausfall einer in Bayern gelegenen Raffinerie beobachtet werden (s. [Jahresbericht der MTS-K von 2018, S. 12](#)).

Der Pegel des Rheins als wichtiger Transportweg ist derzeit erneut ausgesprochen niedrig und erschwert Transporte nach Bayern. Nach entsprechenden Branchenberichten können zudem einzelne Raffinerien in Bayern sowie dem unmittelbar angrenzenden Ausland (wie

z.B. die OMV-Raffinerie in Schwechat, Österreich) aufgrund von Ausfällen und technischen Problemen ihre volle Produktionskapazität derzeit nicht nutzen.