

Professorentagung, 04. Oktober 2018

Vorprüfung Preishöhenmissbrauch – Flugpreise Lufthansa



Silke Hossenfelder
9. Beschlussabteilung

Überblick

2

- Ausgangssituation
- Stichprobenauswahl
- Ergebnisse
- Ausblick

Ausgangssituation: am Beispiel Handelsblatt vom 17.11.2017

3

Handelsblatt

FOLGE DER AIR-BERLIN-INSOLVENZ

Preisexplosion bei der Lufthansa alarmiert Politik

Nach der Air-Berlin-Pleite steigen die Flugpreise bei der Lufthansa. Die Politik ist alarmiert und spricht von einem „ordnungspolitischen Sündenfall“. Verbraucherschützer sehen nun das Bundeskartellamt am Zug.

Betroffen sind vor allem Geschäftsreiseverbindungen.

Auf der Strecke von München nach Düsseldorf etwa betrug das Plus sogar 300 Prozent, von Berlin nach Frankfurt kosteten die Tickets gut 60 Prozent mehr.

Der Grund ist: Da an den einstigen Air-Berlin-Drehkreuzen Berlin und Düsseldorf nur noch die Lufthansa-Tochter Eurowings Verbindungen etwa nach Hamburg, München oder Stuttgart anbietet, wächst die Marktmacht des verbliebenen Branchenführers.

Stichprobenauswahl: Strecken

4

ab	nach	Anzahl Passagiere	Marktstruktur	Easy Jet ab Januar?
München	Berlin	1,6 Mio.	insolvenzbedingtes LH-Monopol	Ja
	Hamburg	1,4 Mio.	insolvenzbedingtes LH-Monopol	Nein
	Düsseldorf	1,2 Mio.	insolvenzbedingtes LH-Monopol	Nein
	Frankfurt	0,4 Mio.	LH-Monopol	Nein
	Köln/Bonn	0,8 Mio.	insolvenzbedingtes LH-Monopol	Nein
Berlin	Frankfurt	1,1 Mio.	insolvenzbedingtes LH-Monopol	Ja
	Stuttgart	1,0 Mio.	insolvenzbedingtes LH-Monopol	Ja
	Düsseldorf	1,0 Mio.	insolvenzbedingtes LH-Monopol	Ja
	Köln/Bonn	1,3 Mio.	insolvenzbedingtes LH-Monopol	Nein
Hamburg	Düsseldorf	0,50 Mio.	insolvenzbedingtes LH-Monopol	Nein
	Stuttgart	0,7 Mio.	LH-Monopol	Nein
	Frankfurt	0,7 Mio.	LH-Monopol	Nein
	Köln/Bonn	0,4 Mio.	LH-Monopol	Nein

Stichprobenauswahl: Zeitpunkte

5

November 2017

Nr.	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44			1	2	3	4	5
45	6	7	8	9	10	11	12
46	13	14	15	16	17	18	19
47	20	21	22	23	24	25	26
48	27	28	29	30			

Dezember 2017

Nr.	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48					1	2	3
49	4	5	6	7	8	9	10
50	11	12	13	14	15	16	17
51	18	19	20	21	22	23	24
52	25	26	27	28	29	30	31

November 2016

Nr.	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44		1	2	3	4	5	6
45	7	8	9	10	11	12	13
46	14	15	16	17	18	19	20
47	21	22	23	24	25	26	27
48	28	29	30				

Dezember 2016

Nr.	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48				1	2	3	4
49	5	6	7	8	9	10	11
50	12	13	14	15	16	17	18
51	19	20	21	22	23	24	25
52	26	27	28	29	30	31	

Februar 2018

Nr.	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5				1	2	3	4
6	5	6	7	8	9	10	11
7	12	13	14	15	16	17	18
8	19	20	21	22	23	24	25
9	26	27	28				

Stichprobenauswahl: Flüge

6

→ Zürich ZRH		+02:00	X	15:50	17:50	LH1814	A321
X	16:50 06:15+	LX087	A330	X	19:20	21:20	LH1816 A321
Moskau		+03:00					
		DME					
→ Frankfurt FRA		+02:00					
X	06:05 08:25	LH1451	A321				
X	09:05 11:25	LH1453	A320				
X	13:35 15:55	LH1445	A320				
X	17:50 20:10	LH1449	A320				
→ Genf GVA		+02:00					
X	15:30 18:15	LX1337(LZ)	CS3				
7	17:40 20:25	LX1337(LZ)	CS3				
→ München MUC		+02:00					
X	08:55 11:00	LH2531	A320				
X	16:10 18:15	LH2529	A320				
→ Wien VIE		+02:00					
X	06:30 08:20	OS606	A319				
X	14:35 16:35	OS602	A320				
→ Zürich ZRH		+02:00					
X	09:05 11:40	LX1325	A320				
X	17:40 20:10	LX1327	A320				
Mostar		+02:00					
		OMC					
→ Düsseldorf DUS		+02:00					
37	10:15 12:35	EW9701(4U)	31B				
→ Stuttgart STR		+02:00					
STR Stuttgart S							
ZWS Stuttgart Railway Station Z							
6	09:50 11:45S	EW2701(4U)	31B				
3	20:20 22:15S	EW2701(4U)	31B				
München		+02:00					
		MUC					
→ Abu Dhabi AUH		+04:00					
X	12:10 20:25	LH9659(EY)	B777				
X	22:35 06:45+	LH9658(EY)	B777				

→ Zürich ZRH		+01:00					
X14	17:00 06:20+	LX087	A330				
Moskau		+03:00					
		DME					
→ Frankfurt FRA		+01:00					
X	07:05 08:45	LH1451	A321				
X	09:05 10:45	LH1453	32A				
X	17:25 18:55	LH1445	32A				
→ Genf GVA		+01:00					
X4	06:25 08:15	LX1339(LZ)	CS3				
X6	15:10 17:00	LX1337(LZ)	CS3				
6	16:35 18:25	LX1337(LZ)	CS3				
→ Innsbruck INN		+01:00					
6	13:25 14:55	OS672	A319				
→ München MUC		+01:00					
X	09:00 10:20	LH2531	A319				
X	17:00 18:20	LH2529	A321				
→ Wien VIE		+01:00					
X	07:15 08:15	OS606	A320				
X	15:40 16:40	OS602	A320				
→ Zürich ZRH		+01:00					
X	09:05 11:50	LX1325	A320				
X	18:30 20:10	LX1327	A320				
München		+01:00					
		MUC					
→ Abu Dhabi AUH		+04:00					
X	10:35 19:50	LH9659(EY)	B777				
X	21:40 06:55+	LH9658(EY)	B777				
→ Agadir AGA		+00:00					
3	13:10 16:20	EW1798(E2)	A319				
→ Amsterdam AMS		+01:00					
X67	06:40 08:15	LH2300(CL)	CRJ9				
X	08:45 10:20	LH2302(CL)	CRJ9				
X67	12:25 14:00	LH2304	A319				
67	13:25 15:00	LH2304	A319				
X	14:40 16:15	LH2306(CL)	E195				
X6	16:55 18:25	EW1834(E2)	A319				
X	17:40 19:15	LH2308(CL)	CRJ9				
X	20:50 22:25	LH2310	A319				
→ Bilbao BIO		+01:00					
X	09:05 11:20	LH1824	A319				
X	11:15 13:30	LH1892	A319				
X7	15:25 17:45	LH1826	A319				
X	19:45 22:00	LH1828	A319				
→ Birmingham BHX		+00:00					
X67	08:40 09:40	LH2508	A319				

Ergebnisse

7

- durchschnittliche Preissteigerung von [25-30] %
- Bandbreite der Preiserhöhung von 10-50 %
- Kapazitätsreduktionen von durchschnittlich rund -20 %
- Einstieg von easyJet auf mittlerweile 5 von 9 Strecken; betrifft rund zwei Drittel der innerdeutschen Passagiere
- Preise auf diesen Strecken lagen bereits im Februar 2018 wieder auf „Vorkrisenniveau“, gleiches gilt für die Kapazität
- im Ergebnis daher: keine Verfahrenseinleitung

Ausblick

8

- Entwicklung hat den „Wert von Wettbewerb“ eindrucksvoll unter Beweis gestellt
- stringente Fusionskontrolle ist wichtig: konsequentes Einschreiten der KOM bei Air Berlin/NIKI
- Beschwerdelage verschiebt sich derzeit tendenziell eher in Richtung Warmwasserziele, hier zeigt sich aber: aktivere Verbraucherrolle zunehmend wichtig (wie schon in anderen Bereichen wie Energie, Telekommunikation etc.)